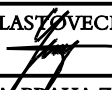
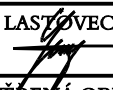



1	AKTUALIZACE 09/2008	09/2008	ING. LASTOVECKÝ
č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis



Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: 224 22 71 68  
fax: 224 23 03 16  
faxmodem: 2670 943 64  
E-mail: praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. DLÁŽDĚNÁ 1003/7, PRAHA 1		
STŘEDISKO	201 ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ	VEDOUCÍ STŘEDISKA ING. JIŘÍ SYROVÝ	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETER LASTOVECKÝ 	ING. PETER LASTOVECKÝ 	ING. PETER LASTOVECKÝ 	
KRAJ PRAHA, PRAHA ZÁPAD	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC	PRAHA 5, 13, 17/HOSTIVICE	ÚČEL
Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov - Hostivice			PD (DÚR)
			DATUM
			09 / 2008
Průvodní zpráva			MĚŘÍTKO
			FORMÁTY
			ČÁST
			A
			PŘÍL.

**SUDOP PRAHA a.s.**

Projektová, inženýrská a konzultační firma  
středisko 201 železničních tratí a uzlů  
Olšanská 1a  
130 80 Praha 3

***Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov – Hostivice***

***Průvodní zpráva***

Praha červenec 2008

Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s.  
Ing. Lastovecký Peter

## 1. Obsah

1. Obsah.....	2
2. Identifikační údaje.....	3
3. Charakteristika území a stavebního pozemku.....	4
4. Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	5
5. Orientační údaje stavby .....	6
6. Požadavky na další přípravu a realizaci stavby.....	8
7. Zdůvodnění stavby .....	8
8. Členění stavby na PS a SO .....	8
9. Členění projektové dokumentace.....	10

## 2. Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov – Hostivice
Charakteristika stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce zabezpečovacího zařízení
Místo stavby:	Železniční trať 0711 Praha – Podlešín, traťový úsek Praha Smíchov – Hostivice
Začátek stavby:	Výpravní budova ŽST Praha Smíchov společné nádraží, st. žkm 0,595
Konec stavby:	Výpravní budova ŽST Hostivice, st. žkm 19,618
Kraj:	Hlavní město Praha, Středočeský kraj
Katastrální území:	Smíchov, Hlubočepy, Radlice, Jinonice, Košíře, Motol, Stodůlky, Zličín, Hostivice
Pověřené městské úřady:	Úřad MČ Praha 5, Úřad MČ Praha 13, Úřad MČ Praha Zličín, MěÚ Hostivice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání ÚR
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa Praha Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy a spojů Nábřeží L.Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 – železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Termín dokončení přípravné dokumentace (DÚR):	září 2008

### 3. Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov – Hostivice“ si klade za hlavní cíl rekonstrukci stávajícího staničního i traťového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení v traťovém úseku Praha Smíchov (mimo) – Hostivice (mimo) a obnovu stávajících neprovozovaných železničních stanic Praha Žvahov, Praha Jinonice, Praha Stodůlky včetně výstavby nových nástupišť v ŽST Praha Jinonice a Praha Zličín.

Stavba se nachází na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje.

Rozhodující stavební činnost bude probíhat na pozemcích dráhy. V železničních stanicích Praha Jinonice a Praha Zličín se předpokládají dočasné zábory pozemků kratší než 1 rok pro vybudování nových přípojek a přeložek inženýrských sítí.

Stavba se nachází na pozemcích dráhy, které leží v katastrálním území Smíchov, Hlubočepy, Radlice, Jinonice, Košíře, Motol, Stodůlky, Zličín a Hostivice, v působnosti úřadů MČ Praha 5, MČ Praha 13, MČ Praha Zličín a MěÚ Hostivice a prochází střídavě zastavěným i nezastavěným územím.

Zastavěné území se nachází v úseku tratě od Smíchova po železniční zastávku Praha Cibulka, od křížení s ul. Bucharova po železniční stanici Praha Zličín a v prostoru železniční stanice Hostivice.

Závazná část územního plánu sídelního útvaru hl.m. Prahy byla vyhlášena vyhláškou hl. m. Prahy č. 32/1999 Sb. hl. m. Prahy, o závazné části územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy, schválenou usnesením rady Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 1156 ze dne 26.10.1999, s účinností od 1.1.2000.

Stavba není v rozporu se schváleným územním plánem a projektová dokumentace splňuje požadavky dotčených orgánů státní správy.

V rámci dokumentace byla zpracována majetkoprávní dokumentace, která je podrobněji vypracována v části I. „Geodetická dokumentace“.

#### **Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba má charakter líniové stavby. V zastavěném území se v souběhu se stavbou nachází nebo jí křížuje poměrně hustá síť stávajících komunikací a technické infrastruktury. V prostoru železničních stanic, kde se odehrává rozhodující stavební činnost je stavba napojená na stávající technickou infrastrukturu – vodovod, kanalizace, energetika.

Přístupy na staveniště po dobu výstavby, přístupové trasy a zajištění vody a energií po dobu výstavby je podrobněji zpracováno v části B.6 „Organizace výstavby“

#### **Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika**

Zájmové území se rozkládá na rozhraní dvou podcelků Pražské plošiny: Říčanské plošiny a Kladenské tabule.

Říčanská plošina se nachází na jižní a východní části Pražské plošiny. Střední výška povrchu je 295,2 m n.m. V rozhraní Drahelčice - Rudná - Chrášťany - Motol se stýká s Kladenskou tabulí. Je tvořena odkrytým podložím svrchnokřídovým souvrstvím, tj. staropaleozoickými a proterozoickými horninami.

Druhý podcelek Pražské plošiny - Kladenská tabule má střední výšku 310,1 m n.m. Pod členitou pahorkatinou se nacházejí horniny proterozoika, staršího paleozoika, permokarbonu a svrchní křídý. Na odolných buližnících a bazaltech se vytvořily místy suky a strukturní hřbety. Území je rozčleněno hlubokými údolími Vltavy a přítoků.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

#### 4. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

V současnosti je železniční osobní a nákladní doprava mezi Prahou a Hostivicemi vedená 3 železničními tratěmi, zařazenými do kategorie celostátní dráhy:

- Praha Masarykovo nádraží – Praha Bubny – Hostivice („buštěhradská dráha“) s převládající příměstskou dopravou;
- Praha Smíchov – Praha Zličín – Hostivice („pražský semering“) s převládající meziregionální a dálkovou osobní dopravou;
- Praha Smíchov – Rudná u Prahy – Hostivice se smíšenou dopravou.

Po dobu realizace stavby „Modernizace traťového úseku Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – I.etapa“ bude po dobu 36 měsíců přerušen železniční provoz v traťovém úseku Praha Bubny – Praha Dejvice – Praha Ruzyně („buštěhradská dráha“). Z důvodu zachování železniční osobní dopravy v traťovém úseku Praha – Kladno i po tuto dobu, Správa železniční dopravní cesty, s.o. rozhodla v předstihu, zvýšit bezpečnost dopravy v traťovém úseku Praha Smíchov – Hostivice výstavbou nového zabezpečovacího zařízení a drobnými úpravami zprovoznit stávající „zakonzervované“ železniční stanice Praha Žvahov, Praha Jinonice a Praha Stodůlky tak, aby po dobu uzavření traťového úseku Praha Bubny – Praha Dejvice – Praha Ruzyně byla železniční doprava odkloněna na „pražský semering“.

Stavba „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov – Hostivice“ začíná u výpravní budovy v železniční stanici Praha Smíchov společné nádraží ve stávajícím žkm 0,595 a končí u výpravní budovy v Hostivicích ve stávajícím žkm 19,618. Leží na území dvou vyšších územních celků – na území hlavního města Prahy a Středočeského kraje a protíná katastrální území Smíchov, Hlubočepy, Radlice, Jinonice, Košíře, Motol, Stodůlky, Zličín a Hostivice. Celková délka stavby je dle staničení 19,023 km.

Stavba „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov – Hostivice“ bude stavbou trvalou, vedenou převážně na pozemku dráhy. V nevyhnutných případech zejména u pokládky a přeložek inženýrských sítí je nutný dočasný zábor do 1 roku.

Kromě pokládky kabelů, které budou probíhat v celém traťovém úseku Praha Smíchov – Hostivice bude stavební činnost probíhat především v železničních stanicích.

Pro stavbu byl zpracován časový plán. Etapizace stavby včetně popisu a časového ohodnocení stavební činnosti je podrobněji rozpracována v části dokumentace B.6 – „Organizace výstavby“.

##### **Údaje o době výstavby:**

Předpokládané zahájení stavby:	1.3.2010
Předpokládané ukončení stavby:	30.11.2010
Celková doba výstavby:	275 dnů

### Předpokládaná etapizace stavby:

Stavební činnost	Délka trvání	Zahájení	Ukončení
Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov - Hostivice	275 dní	1.3.10	30.11.10
Zahájení stavby	1 den	1.3.10	1.3.10
Přípravné práce pro TÚ Praha Smíchov - Hostivice	30 dní	1.3.10	30.3.10
ŽST Praha Žvahov	199 dní	31.3.10	15.10.10
Rekonstrukce stávající TB	120 dní	31.3.10	28.7.10
SP č. 1 - ŽST Praha Žvahov - kolej č. 3 a výhybka č. 2	14 dní	29.7.10	11.8.10
SP č. 2 - ŽST Praha Žvahov - výhybky č. 1 a 3	5 dní	11.10.10	15.10.10
Montáž ZZ	30 dní	29.7.10	27.8.10
ŽST Praha Jinonice	215 dní	31.3.10	31.10.10
Výstavba nové TB	180 dní	31.3.10	26.9.10
SP č. 1 - ŽST Praha Jinonice - kolej č. 2 a výhybka č. 3	14 dní	27.9.10	10.10.10
SP č. 2 - ŽST Praha Jinonice - kolej č. 1 a výhybky č. 1, 2 a 6, nástupiště	21 dní	11.10.10	31.10.10
Montáž ZZ	30 dní	27.9.10	26.10.10
ŽST Praha Stodůlky	210 dní	31.3.10	26.10.10
Výstavba nové TB	180 dní	31.3.10	26.9.10
SP č. 1 - ŽST Praha Stodůlky - kolej č. 3	14 dní	27.9.10	10.10.10
SP č. 2 - ŽST Praha Stodůlky - výhybky č. 1 a 2	5 dní	11.10.10	15.10.10
Montáž ZZ	30 dní	27.9.10	26.10.10
ŽST Praha Zličín	210 dní	31.3.10	26.10.10
Rekonstrukce TB a stavební úpravy ve VB	180 dní	31.3.10	26.9.10
SP č. 1 - ŽST Praha Zličín - nástupiště a kolej č. 2	21 dní	27.9.10	17.10.10
SP č. 2 - ŽST Praha Zličín - směrové a výškové vyrovnání koleje č. 1	1 den	18.10.10	18.10.10
Montáž ZZ	30 dní	27.9.10	26.10.10
Dokončovací práce - aktivace zabezpečovacího zařízení	30 dní	1.11.10	30.11.10
Ukončení stavby	1 den	30.11.10	30.11.10

## 5. Orientační údaje stavby

Stavební činnost zahrnuje zejména:

### Traťový úsek Praha Smíchov – Hostivice:

- pokládku sdělovacích, zabezpečovacích a optických kabelů podél tratě se zapojením do ŽST Praha Smíchov a ŽST Hostivice
- výstavbu traťového zabezpečovacího zařízení včetně osazení vjezdových návěstidel a předzvěstí vjezdových návěstidel
- rekonstrukci přejezdových zabezpečovacích zařízení na úrovňových přejezdech a přechodech
- výstavbu sdělovacího zařízení na železniční zastávce Praha Cibulka
- výstavbu stanic BTS pro sdělovací systém GSM-R

### Železniční stanice Praha Žvahov:

- výstavbu zabezpečovacího a sdělovacího zařízení včetně osazení odjezdových návěstidel
- výměnu kolejnicových pásů a drobného kolejiva (kolejnicových upevňovadel, podkladnic a nevyhovujících pražců) v předjízdě koleji č. 3
- regeneraci stávajících výhybek č. 1, 2 a 3
- rekonstrukci stávající technologické budovy

### Železniční stanice Praha Jinonice:

- výstavbu zabezpečovacího a sdělovacího zařízení včetně osazení odjezdových a seřadovacích návěstidel
- regeneraci stávajících výhybek č. 1, 2, 3 a 6
- výstavbu nového nástupiště pro cestující délky 90 m

- výstavbu nového technologického domku pro umístění sdělovacího a zabezpečovacího zařízení

#### Železniční stanice Praha Stodůlky:

- výstavbu zabezpečovacího a sdělovacího zařízení včetně osazení odjezdových návěstidel
- výměnu kolejnicových pásů a drobného kolejiva (kolejnicových upevňovadel, podkladnic a nevyhovujících pražců) v předjízdne koleji č. 3
- regeneraci stávajících výhybek č. 1 a 2
- výstavbu nového technologického domku pro umístění sdělovacího a zabezpečovacího zařízení

#### Železniční stanice Praha Zličín:

- výstavbu zabezpečovacího a sdělovacího zařízení včetně osazení odjezdových a seřadovacích návěstidel
- zrušení stávající výhybky č. 4 a nahrazení novým kolejovým polem
- výstavbu 2 nových nástupišť pro cestující délky 90 m
- rekonstrukci stávající technologické budovy

Ve stavbě je zahrnuta rekonstrukce železničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení ve všech traťových úsecích a stanicích kromě ŽST Praha Smíchov a Hostivice a reaktivace stávajících „zakonzervovaných“ železničních stanic Praha Žvahov, Praha Jinonice a Praha Stodůlky. Rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení bude spočívat ve výměně stávajícího technologického zařízení za nové zařízení 3. kategorie a v pokládce kabelů pro účely technologického zařízení v celém úseku stavby. Nové technologické zařízení bude instalováno do stávajících zrekonstruovaných technologických budov. V ŽST Praha Jinonice a Praha Stodůlky budou pro tyto účely vybudovány nové technologické domky.

V rámci reaktivace železničních stanic dojde k regeneraci stávajících výhybek, k výměně kolejnic, kolejových upevňovadel a nevyhovujících pražců v předjízdne kolejích. V ŽST Praha Jinonice a ŽST Praha Zličín budou postavena nová nástupiště pro cestující délky 90 m.

Nového nástupiště pro cestující v ŽST Praha Jinonice bude postaveno v nové poloze u silničního mostu nad železniční trati (ul. Radlická) tak, aby se zlepšily přestupní vazby na systém pražské integrované dopravy. Výstavba nového nástupiště vyvolala posun osy koleje v tomto prostoru o 2 m doprava ve směru staničení.

#### **Celková bilance příkonů elektrické energie**

Název odběru	odběr	Instal. stávající	Instal. nový	Soudobý stávající	Soudobý nový	návýšení (kW)
ŽST Praha Žvahov	smluvený výkon	10	42,5	10kW (smluvený)	35	25
Přejezd v km 7,139	maloodběr	2	2	1	1	0
ŽST Praha Jinonice	maloodběr	36	75,5	25	56,5	30
Zastávka Praha Cibulka	maloodběr	0	10	0	3	10
ŽST Praha Stodůlky	smluvený výkon	10	34	10kW (smluvený)	28	18
ŽST Praha Zličín	maloodběr	29	102	23	86	50

Stávající roční spotřeba elektrické energie: 110 MWh/rok

Nová roční spotřeba elektrické energie: 300 MWh/rok

#### **Celková bilance vody, splaškových a dešťových vod**

ŽST Praha Jinonice - nová technologická budova

Je nutné podotknout, že zabezpečovací zařízení celého traťového úseku Praha Smíchov – Hostivice včetně ŽST Praha Žvahov, Praha Jinonice, Praha Stodůlky a Praha Zličín bude



dálkově ovládané ze ŽST Praha Hostivice. Nový technologický domek v ŽST Praha Jinonice bude obsazen pouze po dobu poruchy zabezpečovacího zařízení.

#### Bilance pitné vody

$Q_{DEN}$	=	160	l/den
$Q_{DENMAX}$	=	205	l/den
$Q_{HODMAX}$	=	19,6	l/hod
$Q_{ROK}$	=	60	m <sup>3</sup> /rok

#### Bilance odpadních vod

$Q_{DEN}$	=	160	l/den
$Q_{HODMAX}$	=	48	l/hod
$Q_{ROK}$	=	60	m <sup>3</sup> /rok

#### Bilance dešťových vod

Střechy:  $S = 96 \text{ m}^2$ ;  $y = 1,00$ ;  $S_r = 96 \text{ m}^2$

$Q_{DEN}$	=	2,9	l/s
$Q_{ROK}$	=	48	m <sup>3</sup> /rok

## 6. Požadavky na další přípravu a realizaci stavby

V rámci přípravných a průzkumných prací pro další stupeň projektové přípravy staveb je třeba opětovně ověřit pro tento stupeň projektové přípravy zjištěné polohy inženýrských sítí, případně je doplnit o nově zjištěné skutečnosti v pasportech správců.

Pro některé objekty inženýrských staveb, objekty železničního spodku a pozemní objekty je třeba provést v další fázi přípravy staveb doplňkový geotechnický průzkum na smíchovském i hostivickém zhlaví ŽST Praha Jinonice na základě doporučení projektanta jednotlivých SO jako nezbytný předpoklad pro optimální a ekonomický návrh konstrukce v podrobnostech dokumentace pro stavební povolení či realizační dokumentace.

Kromě výše popsaného doplnění geotechnického průzkumu bude nutno provést geodetická měření budou-li v úvodu prací na dalším stupni projektové přípravy zjištěny změny.

## 7. Zdůvodnění stavby

Stavba „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov – Hostivice“ přinese výrazné zvýšení plynulosti provozu v tomto traťovém úseku. Moderní elektronická zabezpečovací a sdělovací zařízení nahradí dnešní zastaralá mechanická zařízení. Omezený vliv lidského činitele výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu.

Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení železniční tratě z dispečerského stanoviště v ŽST Hostivice přinese zvýšení kvality řízení provozu vlaků. Dispečer DOZ má výrazně lepší přehled o provozní situaci na řízeném úseku trati, než je tomu u individuálně a izolovaně ovládaných zabezpečovacích zařízení v železničních stanicích. Dokáže tak s větším předstihem odhalit možné kolizní situace a přizpůsobit tomu řízení provozu.

Výstavba nových nástupišť s výškou 55 cm nad temenem kolejnice v ŽST Praha Jinonice a ŽST Praha Zličín umožní bezpečnější, plynulejší a rychlejší nástup a výstup cestujících. Nová nástupiště jsou dostupná z místních komunikací i pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace.

## 8. Členění stavby na PS a SO

Číslování provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) je popsáno pětímístným kódem následovně:

PS A-BC-DE nebo SO A-BC-DE

Význam jednotlivých dvojčíslí:

*První číslo* v pořadí na pozici „A“ v pětimístném kódu označuje lokalitu; číslo traťového úseku: 5 –TÚ Praha Smíchov – Hostivice;

*Druhé dvojčíslí* „BC“ je převzato ze směrnice SŽDC č.11 – „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ a značí profesi, charakter stavby či zařízení:

Technologická část (PS):

Železniční zabezpečovací zařízení

- 11 - staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
- 12 - traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
- 15 - dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

Železniční sdělovací zařízení

- 21 - kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
- 22 - vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, ASHS, EZS)
- 23 - informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)
- 24 - rádiové spojení (GSM-R)

Stavební část (SO):

Inženýrské objekty

- 11 - železniční svršek a spodek
- 12 - nástupiště
- 13 - železniční přejezdy
- 15 - ostatní inženýrské objekty (energetické a sdělovací inženýrské sítě)
- 16 - ostatní inženýrské objekty (voda, plyn, kanalizace)

Pozemní objekty

- 21 - pozemní stavební objekty

Trakční a energetická zařízení

- 34 - ohřev výměn (elektrický - EOV, plynový - POV)
- 36 - rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

*Třetí dvojčíslí* „DE“:

- číslo na pozici „D“: značí lokalitu v rámci TÚ:

- 0X - TÚ Praha Smíchov - Praha Žvahov
- 1X - ŽST Praha Žvahov
- 2X - TÚ Praha Žvahov - Praha Jinonice
- 3X - ŽST Praha Jinonice
- 4X - TÚ Praha Jinonice - Praha Stodůlky
- 5X - ŽST Praha Stodůlky
- 6X - TÚ Praha Stodůlky - Praha Zličín
- 7X - ŽST Praha Zličín
- 8X - TÚ Praha Zličín - Hostivice
- 9X - ŽST Hostivice

Od 95 – PS a SO obsahující celý traťový úsek Praha Smíchov - Hostivice

- číslo na pozici „E“: pořadové číslo PS (SO).

Objektová skladba je upravena tak, aby jednotlivé PS a SO měly jen jednoho vlastníka či správce.

## 9. Členění projektové dokumentace

Základní členění přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov - Hostivice“ je navrženo v souladu se Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydaného č.j. 13 511/06-OP z 30.6.2006.

Obsah dílčích částí dokumentace byl přizpůsoben rozsahu stavby, způsobu zpracování a grafickému dokladování jednotlivých příloh.

### Základní členění projektové dokumentace

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. Stavební část
- G. Náklady a ekonomické hodnocení
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

### Členění základních částí projektové dokumentace

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B. SOUHRNNÁ ČÁST
  - 1 Souhrnná technická zpráva
  - 2 Dopravní a provozní technologie
  - 3 Vliv stavby na životní prostředí
  - 4 Požární ochrana
  - 6 Organizace výstavby
  - 9 Stávající inženýrské sítě
  - 10 Předkategorizace materiálu železničního svršku
- C. SITUACE STAVBY
  - 1 Přehledná situace stavby M 1:10 000
  - 2 Koordinační situace stavby M 1:1 00, M 1:2 000
  - 4 Mapové podklady v oblasti životního prostředí
- D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST
  - 1 Železniční zabezpečovací zařízení
  - 2 Železniční sdělovací zařízení
- E. STAVEBNÍ ČÁST
  - E.1 Inženýrské objekty
    - 1.1 Železniční svršek a spodek
    - 1.2 Nástupiště
    - 1.3 Železniční přejezdy
    - 1.5 Ostatní inženýrské objekty
    - 1.6 Potrubní vedení
  - E.2 Pozemní stavební objekty
    - 2.1 Pozemní stavební objekty
  - E.3 Trakční a energetická zařízení
    - 3.4 Ohřev výměn (EOV – elektrický ohřev výměn)
    - 3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

G. NÁKLADY A EKONOMICKÉ HODNOCENÍ

H. DOKLADY

- 1 Záznamy z výrobních porad
- 2 Projednání se správci inženýrských sítí
- 3 Vyjádření dotčených orgánů státní správy a ostatních organizací
- 4 Projednání s majiteli dotčených nemovitostí

I. GEODETICKÁ DOKUMENTACE